

MAJESTIM

65%
VŠEHO NAVÍC!

SEXY MOZEK

**NEBUĎTE
IMPOTENT!**

NEZVĚTE JI NA KAFE,
NA VEČEŘI ANI DO KINA!

FUNKČNÍ NÁPADY NA STR. 100

NEJSTE SAMI

ILUZE V HAJZLU

PŘÍBĚHY CHLAPŮ, KTEŘÍ SI
KARIÉRU MALOVALI JINAK STR. 94

POZOR, KLUZKÉ!

**POULIČNÍ
ORGASMUS**

NEJVĚTŠÍ TITULEK PRO
NEJMENŠÍ ČLÁNEK STR. 137



VOUSATÁ
ŠKOLAČKA
ADAM BOMB
SLAVNÉ ÚLETY
NAHRANÁ SMRT
KRÁSNÉ NOVÉ NOŽE
HORA SÁDLA
A VYBRABČENÝ
ŘEDITEL



ANATOMIE

KONSTRUKCE

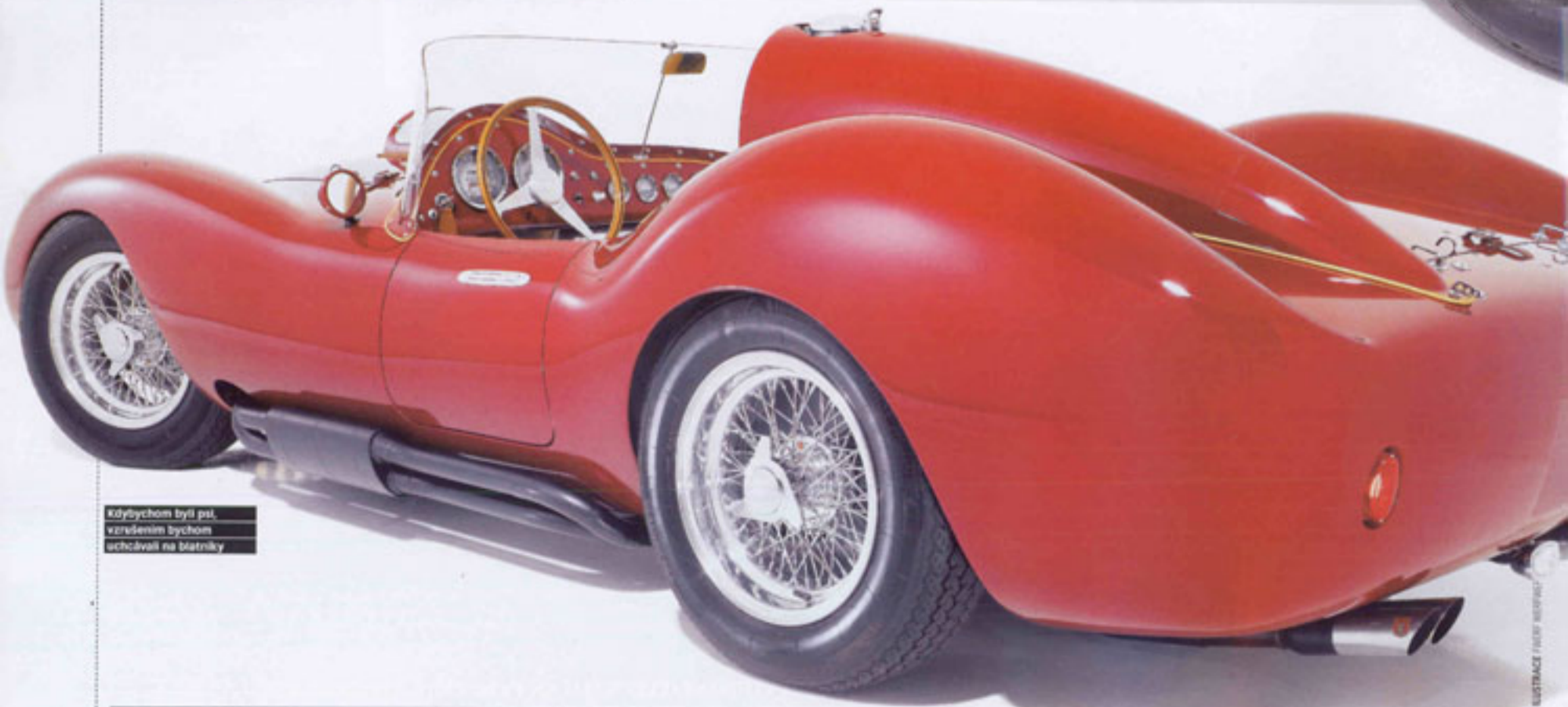
- Karoserie postavena podle tradičních postupů „Carrozzeria“ ve stylu „Superleggera“ italských konstruktérů 50. let
- Všechny díly vyrobeny ze surových materiálů: od krytů světel z tepelně ohybné pryskyfice až po hlavu řadicí páky z jediného kusu nerez oceli

VYBAVA

- Polohovatelná sedadla
- Odkládací dveřní kaptý
- Čalounění z italské rukavičkářské kůže
- Topení
- Barva: Ferrari Rosso Barchetta
- Palubní deska s koženou obrušou
- Dva závodní míňové světlomety Marchal

DALŠÍ INFO

- Poměr výkon/váha: 4,95
- Rozložení váhy: 500kg předek (45%), 615kg zadek (35%)
- Nastavitelné převodní vinutými pružinami
- Kufně vyrobená nádrž na 75 litrů paliva
- Řízení šroubem a matiči s velmi strmým převodem
- Čtyřčlenný štítek



Kdybychom byli psi, vzrušením bychom uchovávali na blatníky

Zralok přelvykval
rozsvícenou baterku
a fikal: tečka, tečka,
tečka, čárka, čárka, čárka,
tečka, tečka, tečka



RETROUŠ

Creative Sport Speciale: na mladý pytel stará záplata

ZPÁTKY DO BUDOUCNOSTI! Tímhle krédem se řídí zakladatelé americké firmy Creative Workshop Barry a Lynn Smithovi, kteří stvořili tohle nádherné auto ve stylu slavných soutěžních vozů z přelomu 50. a 60. let. Kabriolet, který jako by právě vyjel z paddocku okružního závodu roku 1959, je přitom narvaný nejmodernější technologií včetně šestilitrového dvanáctiválec BMW V12 upraveného v duchu současného šampionátu F1.

„Žádné auto dneška vám nedopřeje takový zážitek, jako když se posadíte za volant klasického sportáku, kde jste obklopeni nádhernou kvalitní kůží a pravým dřevem,“ říká spolumajitel firmy Barry Smith. Ten se už řadu let věnuje nejen restaurování veteránů, ale i stavbě zcela nových aut inspirovaných legendami motosportu, jakými byly Ferrari TR 59/60, Aston Martin DBR1 nebo Maserati 450S. Právě poslední jmenovaný stroj byl pro Smithovy největší inspirací.

Motor Creative Sport Speciale dosahuje výkonu 450 koní, což vozu s komáří vahou stačí k dosažení stokolometrové rychlosti za pouhých 3,6 vteřiny! Výkon je na zadní nápravu převáděn přes šestistupňovou manuálně řazenou převodovku. Motor je osazen plně programovatelným vstřikováním benzínu. Diferenciál má omezenou svornost, řízení šroubem a maticí má velmi strmý

převod. I ostatní data svědčí o tom, že „SS“ klame tělem: o brzdění se starají třmeny Brembo a závodní kotouče Willwood, pérování vinutými pružinami je plně nastavitelné a konfigurace podvozku může být uzpůsobena individuálním požadavkům klienta. Tepelně izolované výfuky, potažené keramickou vrstvou, jsou podobné jako u Maserati 450S vedeny podél prahu, ale byly konstruovány tak, aby neomezovaly světlou výšku vozu.

Smithovi se vyřádili i na doplňcích. Přístroje nesou značku Veglia, volant Nardi, světlá Marchal a Carello, přepínače Magneti Marelli a kompletní kola, uchycená centrální maticí, byla vytvořena v továrně Borrani. Vozy se vyrábějí ručně, a to ze surových materiálů od krytů světel až po hlavici řadicí páky. Interiér nabízí dostatek komfortu i při použití dnešních měřtek: v kokpitu si hovíte na stavitelných sedadlech čalouněných italskou rukavičkářskou kůží, rolexy si můžete odložit do kapsy ve dveřích, a až vám bude zima, pustíte si topení. O vaši bezpečnost se postará zvláštní rám a tankování vám usnadní nalévací hrdlo nádrže vyrobené pro rychlé plnění paliva velkým průtokem. Vířka je na nápravu rozložena v poměru 45:55, tedy téměř ideálně. Pokud milujete vozy z dob minulých, na cenu se neptejte. Není podstatná. Buďte auto berete, nebo se jděte zeptat do „žček“.



V přídi je příčně složený dvanáctiválec od BMW



Konzervativní design
• 280km/h na tachétě



HOŠPOUSKÝ FAKT

450S bylo označení pro devítikusovou sérii závodních speciálů Maserati vyráběných v letech 1956 až 1958. S pátým vozem závodil i slavný Stirling Moss na Nürburgringu – než mu upadl brzdový pedál.