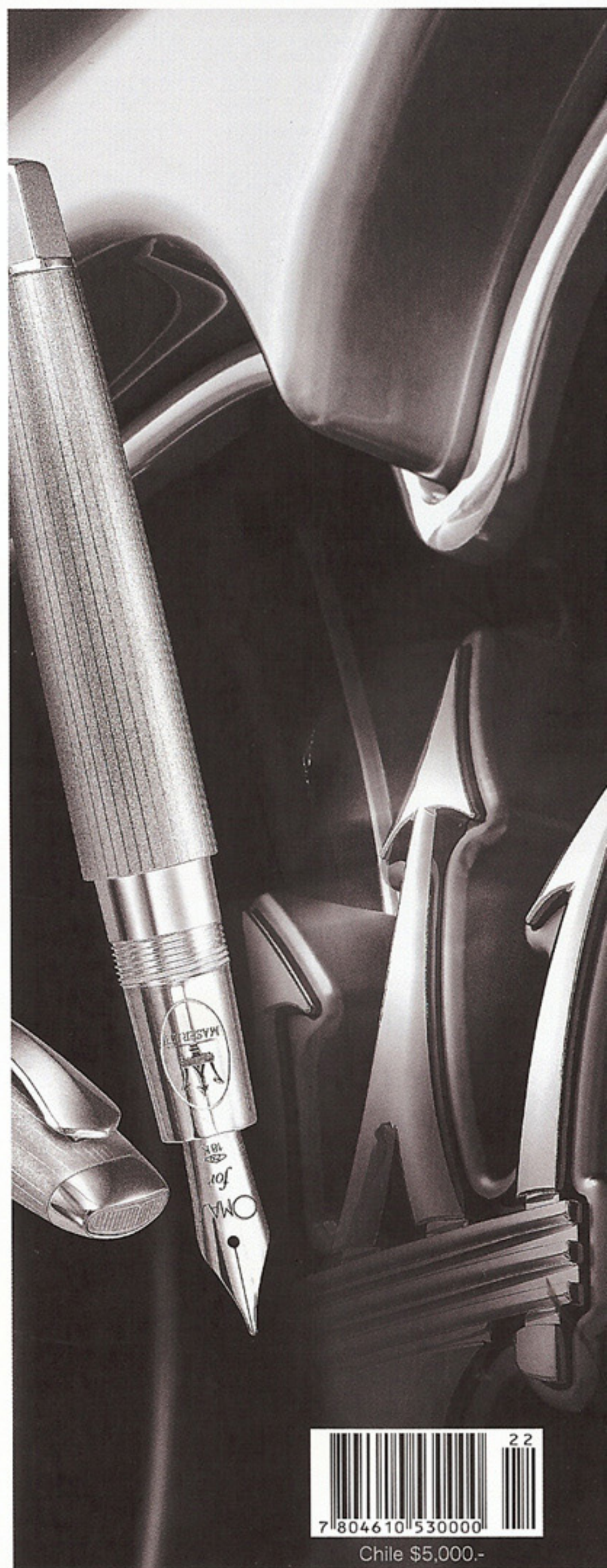


Bora[®] 22 5° año

Octubre / Noviembre 2008



Bugatti Veyron
Fbg par Hermès



Chile \$5.000.-

Handle
Instrumento musical de culto

Chapter One
Diseño "vintage" y alta tecnología

Omas for Maserati
Evocando al Gran Turismo

Obra maestra

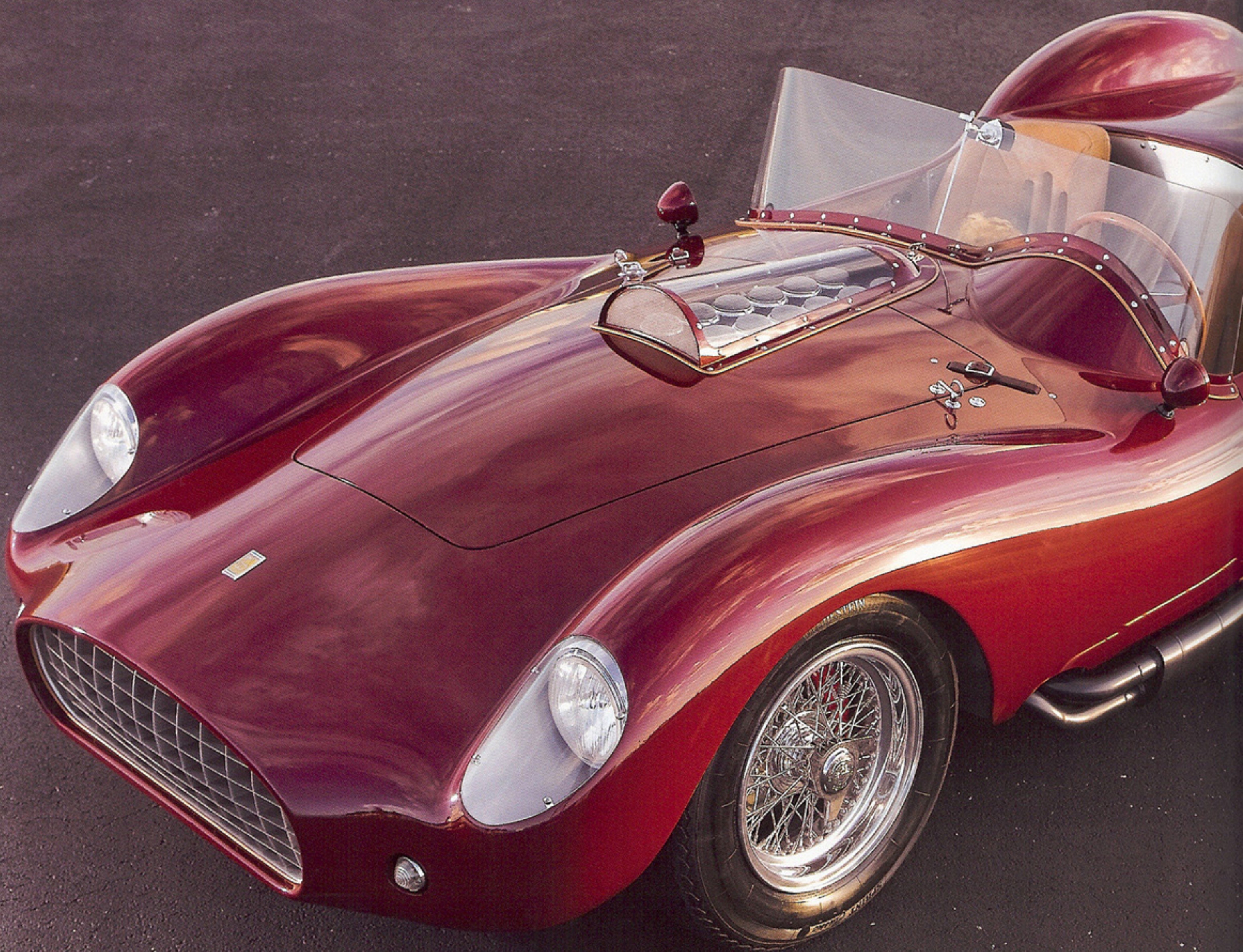
sobre cuatro ruedas



Pasión por los autos

Textos Alejandro F. Fígola
Fotos © The Creative Workshop





A cualquiera de nosotros le entusiasman las nuevas tecnologías que equipan los automóviles modernos, pero ¿a quién no lo emociona el estilo de los modelos clásicos?

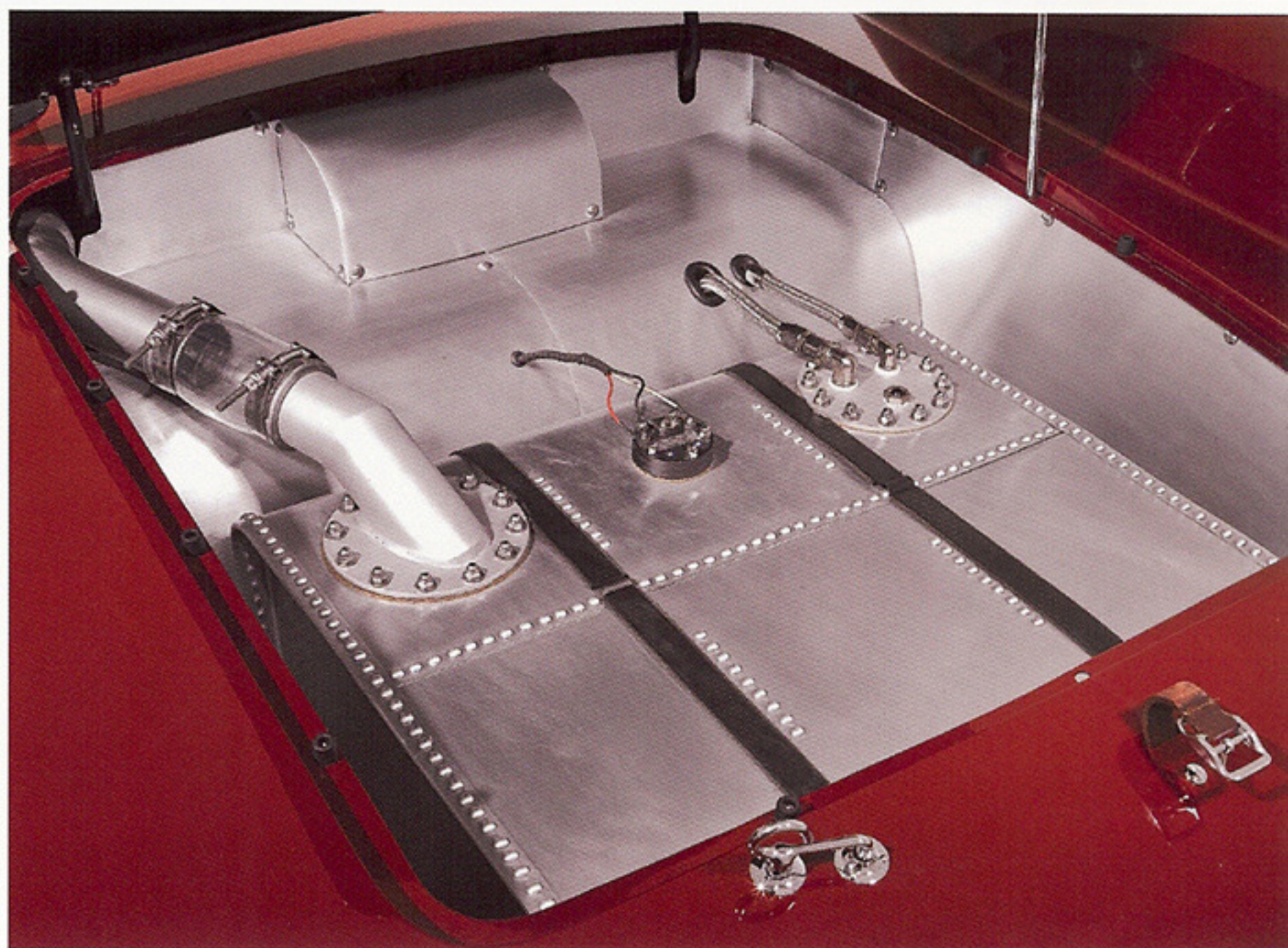
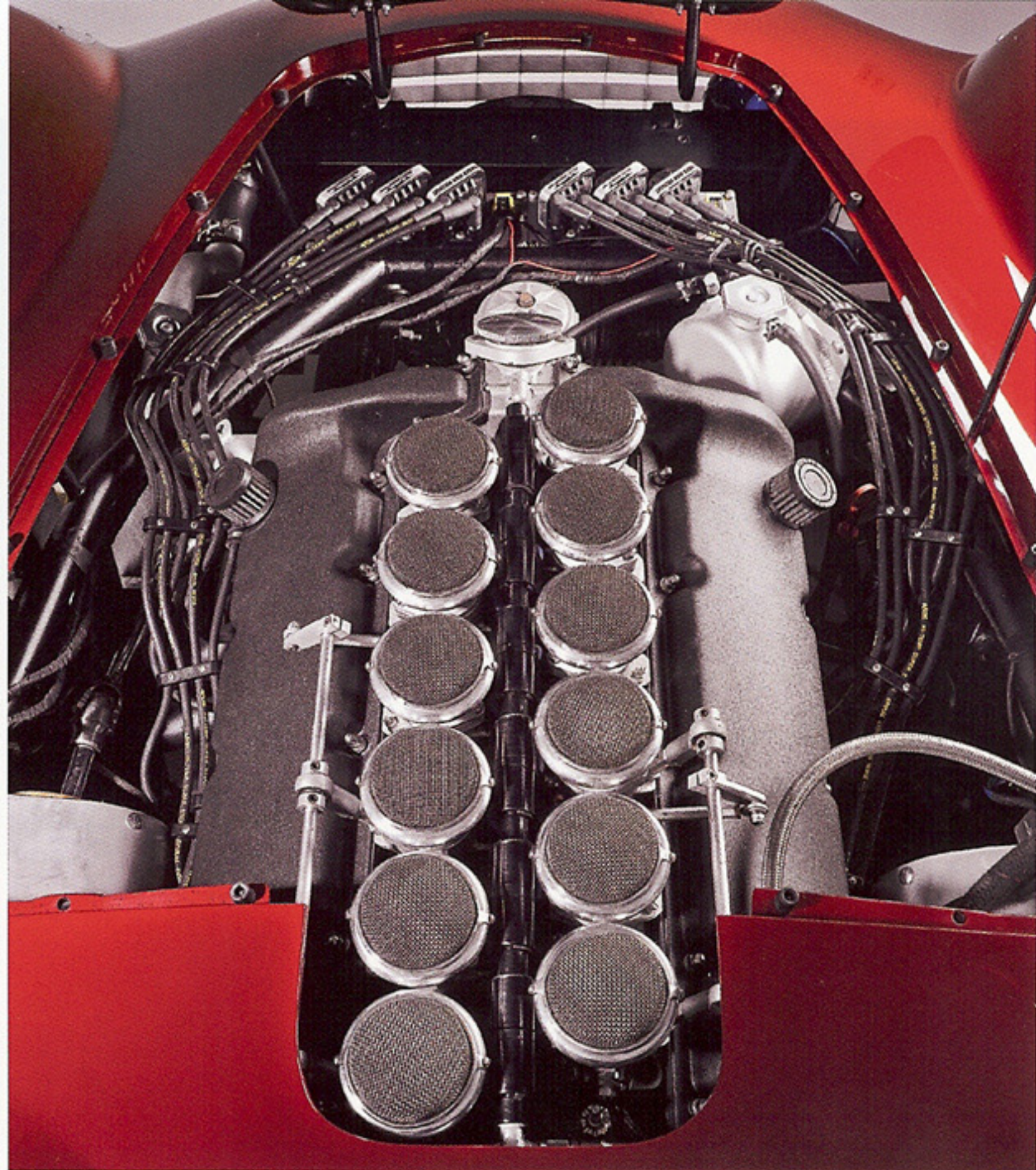
Con esta premisa en mente, The Creative Workshop desarrolla, arma, reforma, restaura y crea autos clásicos, dotándolos de gran poder y actualidad.

Este taller, localizado en Dania Beach, Florida, USA, y especializado en carrocerías, dio vida al emocionante

Sport Speciale. Este modelo, tipo Spider, está inspirado en el diseño de los conocidos Ferrari 250 Testa Rossa 1959, el Aston Martin DBR1 1956 y el Maserati 450S de 1957. El chasis tubular de aluminio es del tipo Superleggera, y está construido usando las técnicas de los años 50, al igual que la manufactura de su carrocería hecha a mano con abundantes detalles retro en el exterior e interior, y pintada de rojo emulando el estilo del Ferrari Rosso Barchetta.

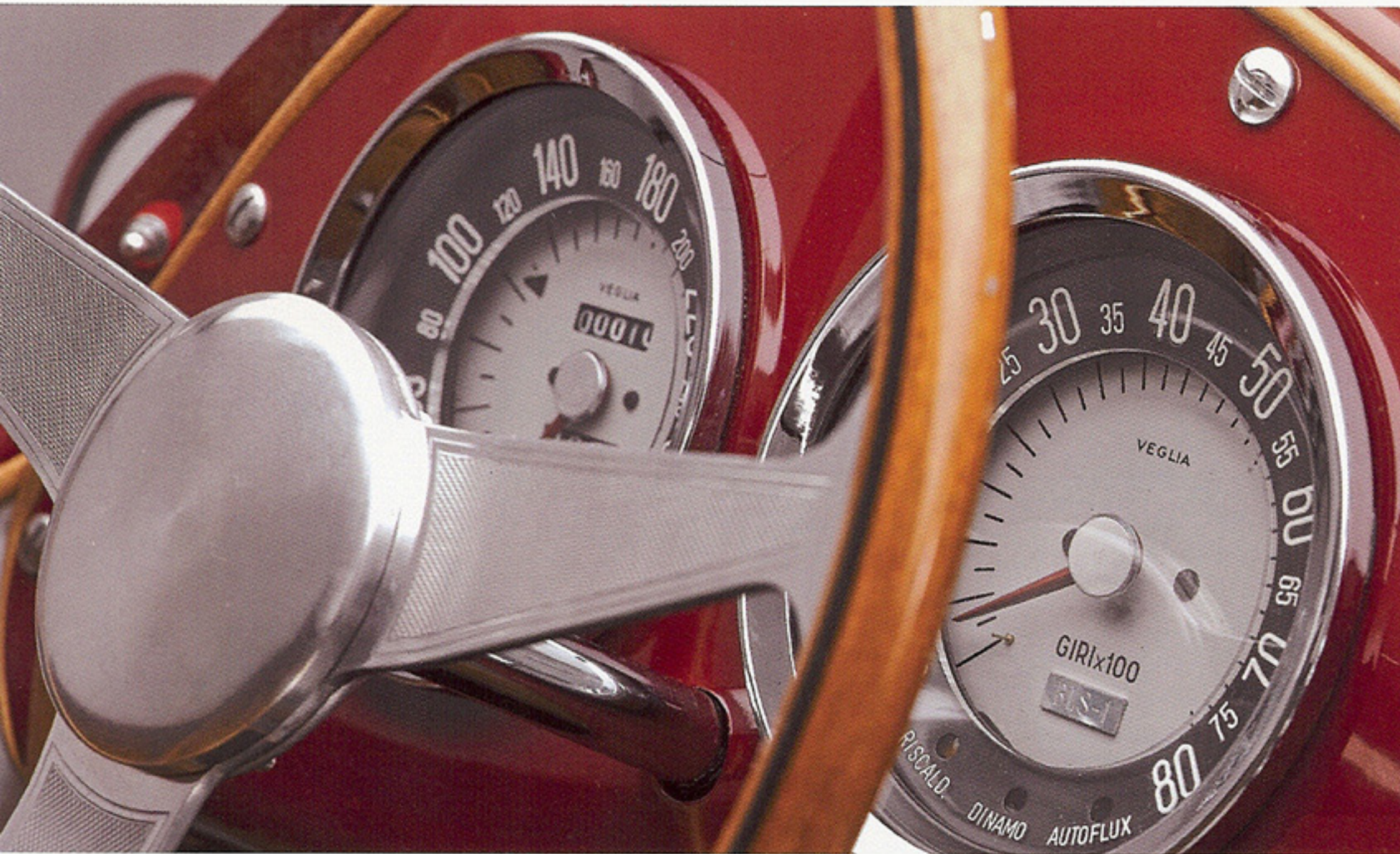


El color rojo del Sport Speciale emula el estilo del Ferrari Rosso Barchetta.



Este tipo de tanque de combustible fue utilizado en las carreras europeas desde 1930 hasta los '60. Almacena aproximadamente 75 litros que son bombeados al sistema de inyección del motor.

En el compartimento del motor, cada banco de cilindros es "tuneado" electrónicamente para la recepción individual del combustible. El sistema es programable permitiendo que el motor BMW V12 supere los 450 HP.



El tablero de instrumentos cuenta con relojes Veglia, switches Magneti Marelli y volante Nardi.

Todo esto alberga un poderoso motor BMW V12 de 6 litros y 450 HP (acelera de 0 a 100 en 3,6 segundos), controlado por una transmisión de 6 velocidades. Se suman las llantas de alambre Borrani, los grupos ópticos Marchal y Carello, el instrumental de Veglia, el volante Nardi, sistema eléctrico Magneti Marelli, tapón de combustible Monza, un excelente sistema de control de tracción y los

óptimos frenos Brembo.

Cockpit del Sport Speciale

Butacas cubiertas en cuero de guante italiano tomando el diseño de las utilizadas en las carreras italianas de fines del '50. Un sistema de calefacción oculto ayuda al manejo en las noches frías. Paneles de aluminio y palanca de cambios dise-



ñados para entregar un ambiente de manejo confortable, apenas diferente de los interiores de los autos de carrera en que fueron inspirados.

En el tablero de instrumentos, relojes Veglia, switches Magneti Marelli y el volante Nardi entregan información y control de manejo. Estas partes originales fueron provistas de distintos lugares del mundo, restauradas en Creative Workshop e inte-

gradas a modernos mecanismos que entregan la funcionalidad necesaria.

Lamentablemente, sólo existe una unidad del Sport Speciale, construida por encargo de uno de los tantos clientes que confían en la especialización y creatividad de esta exclusiva compañía del sur de Estados Unidos.